



Łańcut 21.V. 2008 r.

S.XV-06/13/32008

Szanowny Pan  
Stanisław Kaczor  
Dyrektor GDDKiA  
Oddział w Rzeszowie

w związku z problemami dotyczącymi modernizacji ul. Armii Krajowej w Łańcucie, stanowiącej fragment drogi E 4 zwróciłem się do Urzędu Miasta w Łańcucie o wyjaśnienie czy istnieją możliwości zrealizowania obwodnicy Łańcuta na południe od istniejącej w/w drogi.

Otrzymałem odpowiedź twierdzącą oraz dokument w postaci załącznika graficznego do Uchwały Rady Miasta Łańcuta nr XXXVI/247/01 z dnia 31. X. 2001 r. (I), w którym przedstawiono projektowaną obwodnicę południową oraz połączenia drogi E 4 z autostradą A 4.

Załącznik ten jest zamieszczony na stronie [www.zamek-lancut.pl](http://www.zamek-lancut.pl), podkreślając w nim kolorem wspomniane drogi

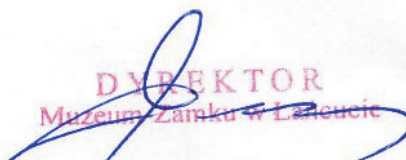
W związku z powyższym, uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi dlaczego – mimo, że dokument ten pochodzi sprzed sześciu lat – nie został on uwzględniony przy projektowaniu obwodnicy Łańcuta i z jakich przyczyn?

Ponadto proszę o zajęcie stanowiska czy zamieszczona w tym studium obwodnica nie stanowi przypadkiem lepszego rozwiązania a jeżeli nie to dlaczego?

Pragnę zwrócić uwagę, że z pism Burmistrza Łańcuta z dnia 29.II.08 r. i 12.III.08 r. wynika, że plany te skutkują rezerwą terenów pod tę inwestycję i są umieszczone w planach województwa?

Uprzejmie proszę o pilną odpowiedź.

W załączeniu przesyłam oba wspomniane wyżej pisma i projekt graficzny otrzymany wraz z nimi.

  
DYREKTOR  
Muzeum-Zamku w Łańcucie  
mgr Wit Karol Wojtowicz



Łańcut 23. VI. 2008 r.

T.XII-21/2/2008

Szanowny Pan  
Stanisław Kaczor  
Dyrektor GDDKiA  
Oddział w Rzeszowie

---

*Szanowny Panie Dyrektorze,*

z przykrością stwierdzam, że do tej pory – mimo Pańskich ustnych zapewnień – nie otrzymałem odpowiedzi na moje pismo nr S.XV-06/13/2008 z 21 maja 2008 r. w sprawie obwodnicy południowej przebiegającej na południe od ul. Armii Krajowej zwanej także drogą E 4.

Uprzejmie proszę o udzielenie mi odpowiedzi na pytanie zawarte w w/w piśmie.

*Z wyrazami szacunku*

DYREKTOR  
Muzeum-Zamku w Łańcucie  
*mgr Wit Karol Wojtowicz*

Wiesław Kaczor  
Dyrektor Oddziału

Szanowny Pan  
Wit Karol Wojtowicz  
Dyrektor Muzeum - Zamku  
w Łańcucie

*Szanowny Panie Dyrektore.*

GDDKiA O/RZ.P-2.3b/4113/VIII/59.6/2008  
Rzeszów; dnia 20 czerwca 2008 roku

dotyczy: projektowanej rozbudowy drogi krajowej nr 4 na odcinku Łańcut - Głuchów.

W odpowiedzi na Pana pisma z dnia 21.05.2008 r. znak: S.XV-06/13/2008 (data wpływu 29.05.2008 r.) Oddział w Rzeszowie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad uprzejmie wyjaśnia co następuje:

1. Przedstawiony w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Łańcuta, uchwalony uchwałą Nr XXXVI/247/01 Rady Miasta Łańcuta z dnia 31.10.2001 r., oraz w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podkarpackiego, przebieg obwodnicy południowej, połączonej z drogą krajową nr 4 i autostradą A-4 nie jest zapisany w żadnych planach inwestycyjnych, oraz rządowych, stąd tutejszy Oddział nie przewidywał jej budowy.  
Uchwalone Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego, w tym planowany przebieg obwodnicy południowej, odnosi się tylko do terenu Miasta Łańcuta, natomiast brak jest ciągłości planistycznej, w dalszym przebiegu obwodnicy i drogi krajowej nr 4.  
Połączenia po wschodniej i zachodniej stronie miasta, łączące drogę krajową nr 4 z autostradą, to ważne drogi lokalne o kategorii samorządowej, a nie krajowej.
2. Prace przygotowawcze do rozbudowy drogi prowadzone są zgodnie zatwierdzonym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Nr 2/97 Terenu Modernizacji Drogi Krajowej Nr 4 w Łańcucie Uchwałą Nr XXXIV/230/2001 Rady Miejskiej w Łańcucie z dnia 31 lipca 2001 r., o czym szczegółowo informowaliśmy, w naszych pismach znak: GDDKiA O/Rz.-P-2.3b/4113/VIII/59.1/2007 z dnia 11 grudnia 2007 r. i znak: GDDKiA O/Rz.-P-2.3b/4113/VIII/59.4/2007 z dnia 08 lutego 2008 r.
3. Wariant budowy obwodnicy południowej oznaczony jako II był jednym z trzech wariantów, analizowanych w raporcie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na jego realizację. Dokonując porównania oddziaływania poszczególnych wariantów na środowisko, stwierdzono że dzięki zastosowaniu urządzeń ochrony środowiska najlepszym rozwiązaniem będzie wariant I polegający na rozbudowie istniejącej drogi.
4. Raport ten był rozpatrywany przez Wojewodę Podkarpackiego podczas prowadzonego postępowania administracyjnego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Na jego podstawie po przeprowadzonych konsultacjach społecznych przez Wojewodę Podkarpackiego w dniu 1.12.2006r. została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody, która przesądziła o realizacji przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie istniejącej drogi, wg wariantu I. O wydaniu tej decyzji jak i wydanej decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi szczegółowo informowaliśmy w wcześniejszej korespondencji.

Otrzymują:

1. Adresat;

2. A/a.

*2 powieleniem*  
**DYREKTOR ODDZIAŁU**

*mgr inż. Wiesław Kaczor*

Sprawę prowadzi:

Edward Dusiło

tel.: (017) 853 40 71..74 wew. 235

e-mail: edusilo@rzeszow.gddkia.gov.pl

d:\documents and settings\edward\moje dokumenty\obwodowa jaricula\59.6 odp. dyrektor zamku na pismo 1 z 21-05-08.doc

strona 2/2